

## **Opis przedmiotu zamówienia – założenia do projektowania;**

Wykonanie dokumentacji projektowej pt. „Przebudowa ulicy Dęblińskiej” w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy. Zakres projektu obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót wraz projektem oświetlenia i odwodnienia ulicy oraz z usunięciem ewentualnych kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych, z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami wymaganymi szczególnymi przepisami.

**Dokumentacja musi obejmować przebudowę całej ulicy Dęblińską (do włączenia w ulicę Grochowską) oraz odcinek ulicy Rodziewiczówny od ul. Dęblińskiej do ul. Łukowskiej.**

### **1 Zakres zadania**

**Zakres zadania obejmuje opracowanie projektu budowlanego i projektów branżowych wykonawczych, stanowiących podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę.**

Opracowanie projektowe obejmuje:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych,
- b) plan BIOZ – informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego,
- c) opracowanie mapy ewidencyjnej z wypisem dla działek ewidencyjnych, wchodzących w zakres opracowania,
- d) opracowanie dokumentacji geotechnicznej (badania gruntowo-wodne),
- e) opracowanie i uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej (dawniej ZUDP) projektu zagospodarowania terenu,
- f) inwentaryzacja i waloryzacja zieleni,
- g) kompleksowa analiza sieci uzbrojenia podziemnego i wykonanie projektów usunięcia wszystkich kolizji,
- h) wykonanie wszystkich (także nie wymienionych imiennie) opracowań, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację,
- i) opracowanie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- j) przygotowanie ew. porozumień lub umów z gestorami urządzeń podziemnych na usuwanie kolizji lub ich przejęcie,
- k) opracowanie kosztorysów inwestorskich i przedmiarów dla wszystkich branż występujących w dokumentacji.

Projektant załączy oświadczenie, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej zawiera wszystkie elementy wersji tradycyjnej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz że jest identyczna z wersją papierową.

## 2 Obowiązujące przepisy

Na etapie wykonywania prac projektowych należy przestrzegać przepisów zawartych w szczególności w następujących aktach prawnych:

- 1) ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- 2) ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o *samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725),
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych** (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.),
- 4) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.),
- 5) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- 7) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 8) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- 9) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.),
- 11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- 12) rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- 13) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.),
- 14) ustawa o *odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

### 3. Projekt drogowy – CPV 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

#### Przewidywana konstrukcja i technologia.

##### jezdnia:

- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej;
  - warstwa dolna o gr. 7 cm,
  - warstwa górna o gr. 5cm,
  - podbudowę z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm
  - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa, gr. 15cm

##### zjazdy i zatoki postojowe:

- kostka betonowa typu Holland gr 8 cm,
- podsypka cem-piask. 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

##### chodnik:

- z płyt betonowych 50x50x7 cm ,
- podsypka cem-piask. 1:4, gr. 5 cm,,
- podbudowa z KŁSM gr. 15cm

- krawężniki betonowe 20x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem C8/10
- pomiędzy zatokami postojowymi, wjazdami, a jezdnią krawężniki najazdowe na ławie betonowej z oporem C12/15
- ściek przykrawężnikowy prefabrykowany na ławie betonowej C/12/15

a) projekt drogowy powinien posiadać następujące uzgodnienia i opinie:

- plan zagospodarowania oraz konstrukcję nawierzchni – uzgodnienie Wydziału Infrastruktury m. st. Warszawy dla Dzielnicy Praga-Południe, ZDM, BPMiT Inżynier Ruchu
- opinia - BPMiT Inżynier Ruchu m.st. Warszawy,
- projekt stałej organizacji ruchu - BPMiT Inżynier Ruchu m.st. Warszawy, Wydział Infrastruktury, ew. Policja,

- b) inwentaryzacja drzew oraz ewentualny projekt wycinki i nasadzeń - opinia Wydziału Ochrony Środowiska,
- c) budowa oświetlenia:
  - oświetlenie: uzyskanie warunków przyłączeniowych w Innogy Stoen Operator,
  - uzgodnienie instalacji oświetleniowej w WIR Praga-Południe i ZDM,
  - szafa sterująca: uzgodnienie w ZDM, układ pomiarowy uzgodnienie w innogy Stoen Operator,
  - uzyskanie wzoru umowy usunięcia kolizji w Innogy Stoen Operator,
- d) Odwodnienie ulicy, wodociąg – MPWiK, Wydział Infrastruktury

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie wszystkich branż muszą zawierać zestawienia przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych, wraz z podaniem założeń wyjściowych do kosztorysowania robót.

#### **4. Odwodnienie**

- a) odwodnienie ma być zapewnione odpowiednią ilością wpustów deszczowych, ich liczbę należy wyliczyć,
- b) należy wykonać ściek podłużny wzdłuż krawężnika do nowych i istniejących wpustów z ich wyregulowaniem wysokościowym,
- c) projekt należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej /dawniej ZUDP/ oraz w MPWiK, uzyskując wcześniej warunki techniczne.
- d) Złożenie wniosku do MPWiK o pełnienie nadzoru technicznego nad budową.

#### **5. Oświetlenie**

- a) słupy aluminiowe, anodowane o kształcie cylindryczno-stożkowym,
- b) oprawy LED, kształtujące rozsył światła o charakterze drogowym,
- c) kabel zasilający na całej trasie ułożony w rurach osłonowych,
- d) szafa sterująca OS; uzgodniona z ZDM i Innogy Stoen Operator,
- e) włączenie nowej instalacji w latarnie pasa drogowego ul. Grochowskiej i ul. Łukowskiej.
- f) usunięcie kolizji przebudowywanej ulicy z infrastrukturą podziemną Innogy Stoen Operator.

## 6. Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż muszą dotyczyć konkretnych robót przewidzianych w projekcie oraz zawierać zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

## 7. Dokumentacja projektowa

- a) projekt budowlany i projekty wykonawcze branżowe z załączonym planem BIOZ, należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 4 egz.,
- b) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 4 egz.,
- c) opinię z narady koordynacyjnej /dawniej ZUDP/ wraz z załącznikiem mapowym należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 2 egz.,
- d) mapy ewidencyjne wraz z wypisami z rejestru gruntów w 2 egz.,
- e) kosztorysy inwestorskie w 4 egz.,
- f) przedmiary robót w 4 egz.,
- g) kompletną dokumentację projektową należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również na nośniku elektronicznym CD lub DVD w formacie **pdf i dwg** w 2 egz. wraz z kosztorysami inwestorskimi i przedmiarami robót dodatkowo w formacie **ath**, część elektroniczna ma być w pełni zgodna z wersją wykonaną metodą tradycyjną, co ma być potwierdzone stosownym oświadczeniem.